

Publié le 15/03/2018 à 03:52, Mis à jour le 15/03/2018 à 08:16

L'avenue des Pyrénées totalement réaménagée

Economie



De gauche à droite : Jean-Luc Moudenc, Véronique Doittau, Pierre Izard, Christian Sans./ Photo DDM, S Vaksmann



Lundi, la commune de [Mons](#) a inauguré les nouveaux aménagements de l'avenue des Pyrénées, route traversant le village. C'est aux côtés de Jean-Luc Moudenc, président de Toulouse Métropole, Christian Sans, conseiller départemental, et Pierre Izard, président du Syndicat départemental d'énergie de la Haute-Garonne (SDEHG), que le maire Véronique Doittau a coupé le ruban. «L'enjeu principal était d'améliorer la sécurité des déplacements», a-t-elle rappelé lors de la cérémonie. La mairie a donc choisi de sécuriser cette portion de la RD 50 empruntée chaque jour par 1 500 véhicules en moyenne. C'est pourquoi la vitesse est désormais limitée à 30 km/h sur cette avenue qui comprend près d'une quarantaine de stationnements.

70 % d'économie

«En réaménageant l'avenue des Pyrénées, ex-route départementale transférée à la Métropole en 2017, nous contribuons à l'amélioration des déplacements et du cadre de vie dans le centre-bourg de Mons», a déclaré Jean-Luc Moudenc. Ce dossier ayant été traité avant 2017, le département a contribué au financement la réfection de la chaussée et l'effacement des réseaux. Investissement métropolitain qui, à Mons, a représenté 70 % du coût du chantier. En charge du réseau des candélabres, le SDEHG a pour sa part retenu la solution des lampes LED. «Un éclairage public moderne tel que celui de Mons va permettre à la commune de faire 70 % d'économie», souligne Pierre Izard.

Pour mener à bien cet aménagement, plusieurs réunions basées sur une démarche participative avaient été mises en place depuis 2015 afin de «recueillir les attentes des riverains et utilisateurs de l'avenue, avec 4 ateliers associant une vingtaine de Monsois», souligne le maire. Selon Jean-Luc Moudenc, «la métropole toulousaine a la plus grande croissance démographique en France». Aussi, avec plusieurs milliers de kilomètres de route à gérer, «les 37 maires de notre Métropole préparent le plan PARM (Plan d'aménagement routier métropolitain), qui a pour but de mettre en place un agenda pour ces réalisations qui représentent des sommes considérables», ajoute-t-il.