

Publié le 01/03/2018 à 03:51, Mis à jour le 01/03/2018 à 08:20

Diagnostic archéologique pour la VNL

Circulation - Déplacements



Le tracé de la future Voie Nouvelle de Liaison



Afin de relier le futur Boulevard Urbain Nord (Toulouse à Bruguières), une Voie Nouvelle de Liaison (VNL) sera créée de la sortie de l'autoroute en direction de Gratentour et Castelnest. L'objectif essentiel est de désengorger le trafic des poids lourds en centre-ville de Bruguières.

Afin d'entamer les travaux de ce futur axe routier, un diagnostic archéologique préalable était nécessaire. Au vu des relevés effectués, la Direction régionale des Affaires culturelles (DRAC) a prescrit une fouille plus exhaustive sur trois secteurs avant le démarrage des travaux de voirie. Cette opération, d'une durée prévisionnelle de 2 à 3 mois, est envisagée entre les mois de février et mai.

Les travaux de la VNL doivent débuter dans le courant de la période 2018-2019. Le coût du chantier, d'un montant de 15 millions d'euros, sera entièrement financé par Toulouse Métropole.

Par ailleurs, rappelons que le premier tronçon du BUN, au départ de Toulouse, est en service depuis un peu plus d'un an. Le prochain tronçon doit relier Launaguet à l'horizon 2020 avant d'arriver jusqu'à Bruguières.